

Wspólne stanowisko

Zachodniej Izby Przemysłowo-Handlowej, IHK Ostbrandenburg oraz Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w sprawie budowy i modernizacji drogowych transgranicznych obiektów mostowych

Jednym z kluczowych warunków rozwoju każdego regionu jest sprawnie funkcjonująca i nowoczesna sieć transportowa. Szczególne znaczenie ma to na styku dwóch państw – Polski i Niemiec – gdzie współpraca gospodarcza i kulturalna odgrywa wyjątkowo ważną rolę. W tej sieci jednym z najbardziej wrażliwych elementów są przeprawy mostowe przez rzeki graniczne. Wspólna przestrzeń gospodarcza nadaje mostom szczególną funkcję jako decydującym elementom łączącym i wąskim gardłom, które wymagają odpowiedniej modernizacji i remontu.

Od wielu lat lokalne społeczności korzystają z powstałej wcześniej infrastruktury. Każdego dnia tysiące mieszkańców przekracza graniczne rzeki w celach zawodowych, turystycznych czy kulturalnych, korzystając z oferty sąsiedniego kraju. W ostatnim czasie na znaczeniu zyskały również kwestie transgranicznej ochrony ludności i ratownictwa, dlatego też sprawne mosty nad rzekami (granicznymi) mają tu kluczowe znaczenie.

Z tego względu z dużą uwagą obserwujemy proces przygotowania i realizacji inwestycji związanych zarówno z modernizacją istniejących, jak i budową nowych połączeń drogowych między naszymi państwami.

Z niepokojem przyjęliśmy zatem informacje o kolejnych opóźnieniach w budowie nowego mostu w Kostrzynie nad Odrą, która została uzgodniona w umowie między Rządem Republiki Federalnej Niemiec a Rządem Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie budowy nowego granicznego obiektu mostowego w rejonie Küstrin-Kietz i Kostrzyna nad Odrą w 2019 r. Jako termin zakończenia prac określono koniec 2025 roku.

Inwestycja ta jest jedną z wielu, które będą musiały zostać zrealizowane w najbliższych latach. Jako przedstawiciele biznesu na polsko-niemieckim obszarze powiązań, szczególnie zainteresowanych sprawnym przebiegiem takich przedsięwzięć, podkreślamy, że zarówno uproszczenie procedur administracyjnych, jak i systematyczna weryfikacja obowiązujących już umów międzyrządowych dotyczących budowy i utrzymania granicznych obiektów mostowych mogą mieć istotny wpływ na tempo realizacji niezbędnych inwestycji infrastrukturalnych – kluczowych dla gospodarczego i społecznego rozwoju naszych regionów.

Dlatego w imieniu przedsiębiorców oraz mieszkańców regionów przygranicznych apelujemy o wsparcie wszelkich działań związanych zarówno z budową nowych, jak i modernizacją istniejących mostów na Odrze i Nysie Łużyckiej. Oprócz mostu w Kostrzynie nad Odrą poniżej znajduje się kilka przykładowych istotnych inwestycji w zakresie mostów granicznych:

- Rozbudowa mostu granicznego przez Odrę między miejscowościami Frankfurt nad Odrą i Świecko w ciągu niemieckiej autostrady A12 i autostrady polskiej A2 do sześciu pasów ruchu.
- Budowa nowego, zintegrowanego mostu drogowo-kolejowego na północ od Schwedt nad Odrą.
- Przebudowa mostu granicznego przez Nysę między miejscowościami Ludwigsdorf i Jędrzychowice w ciągu niemieckiej drogi A4 i polskiej drogi A4.
- Budowa nowego mostu granicznego w obszarze dwumiastr Frankfurt nad Odrą / Słubice.

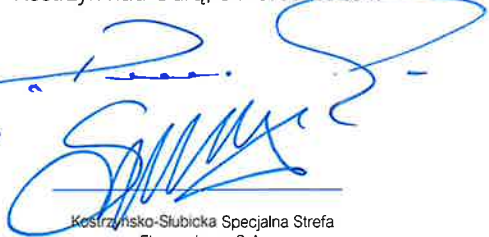
Kostrzyn nad Odrą, 3 marca 2026 r.



Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa



IHK Ostbrandenburg



Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.