

Słubice, dnia 19 października 2012 r.

S t a n o w i s k o
uczestników konferencji
„Nowa szansa dla Odry”

Collegium Polonicum w Słubicach,
19 października 2012r.

Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa w Gorzowie Wielkopolskim, IHK Ostbrandenburg we Frankfurcie n. Odrą oraz Unia Izb Łąby/Odri apelują do rządów Polski i Niemiec o podjęcie działań w celu należytego wykorzystania potencjału rzeki Odry. Wzywamy do niezwłocznego przystąpienia do jej modernizacji, która ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i możliwości wykorzystania Odry zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej.

Odra od wieków pełniła bardzo istotną rolę w dziejach Europy Środkowej. Rzeka jest arterią komunikacyjną, łączącą ze sobą liczne okręgi przemysłowe i krainy leżące na terytoriach trzech państw: Zagłębie Ostrawsko - Karwińskie, Zagłębie Górnośląskie, Dolny Śląsk, Łużyce, Ziemia Lubuska, Brandenburgia i Pomorze Zachodnie. Odra jako droga wodna łączy dorzecza Europy Zachodniej z dorzeczami Europy Wschodniej. Jako rzeka międzynarodowa jest ważnym szlakiem komunikacyjnym, transportowym oraz osią rozwoju gospodarczego. Po wstąpieniu Polski do Unii szlak żeglugowy Odry został włączony do wielkiego systemu dróg wodnych krajów Unii Europejskiej. Koniecznym jest jednak wykonanie niezbędnych prac inwestycyjnych usprawniających żeglugę na całej Odrzańskiej Drodze Wodnej, m.in. ujednoczenie parametrów żeglugowych w obrębie całego systemu oraz przeprowadzenie niezbędnych inwestycji mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. Odra pełni także ważną funkcję turystyczno-rekreacyjną.

Inwestycje w zagospodarowanie rzeki pod względem turystycznym i rekreacyjnym zgodnie z wymogami ochrony środowiska mogą sprawić, że stanie się ona atrakcją turystyczną nie tylko dla mieszkańców Nadodrza, ale również pozostałych regionów Europy.

Apelujemy o:

- 1) Jak najszybsze podpisanie umowy międzynarodowej pomiędzy Polską a Niemcami, która pozwoli na opracowanie wspólnych koncepcji i harmonogramów zagospodarowania Odry, a w

dalszej kolejności na rozpoczęcie niezbędnych inwestycji z udziałem środków Unii Europejskiej z budżetu 2014-2020 r.

- 2) Przystąpienie do kompleksowej modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. ODW jest ważnym elementem europejskiej sieci dróg wodnych śródlądowych. Modernizacja to nie tylko wymagania wynikające z potrzeb transportowych. To także istotne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, zapewnienia stabilnych stosunków wodnych w dorzeczu oraz wykorzystania rzeki, jako źródła energii odnawialnej. Modernizacja Odry oznacza wzrost znaczenia regionów nadodrzańskich w wymianie gospodarczej oraz ich pełną integrację z systemem europejskich dróg wodnych. Włączenie Odrzańskiej Drogi Wodnej w jeden spójny żeglugowy system transportowy Europy przyniesie wiele korzyści dla krajów Unii Europejskiej, przede wszystkim umożliwi transport towarów i osób w sposób tani i bezpieczny. Ze względu na to, że Odra jest rzeką międzynarodową, łączącą ze sobą trzy państwa, wszelkie działania w zakresie jej modernizacji powinny być podejmowane zgodnie ze wspólnie wypracowaną polityką.
- 3) Zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w dolinie rzeki Odry, na co składa się: dobry stan wałów przeciwpowodziowych, zmniejszenie szorstkości w międzywalu, zachowanie odpowiednich głębokości dla lodołamaczy. Specyfiką zagrożeń powodziowych występujących na terenie województwa jest ich różnorodny charakter. Wezbrania na głównych rzekach województwa kształtowane są w decydującym stopniu poza jego granicami, co wynika z relacji przestrzennych ich zlewni do granic województwa oraz zasadniczo niskich opadów na terenie zlewni lokalnych.

Rozwój ekonomiczny na rzece Odrze jest niezwykle istotny. Jak pokazuje praktyka, tam gdzie żegluga śródlądowa jest oferowana jako alternatywna droga transportu, widoczny jest spadek cen przewozów transportem kolejowym i samochodowym. Daje to korzyści przedsiębiorcom, chroni miejsca pracy w regionie i wzmacnia konkurencyjność danego obszaru gospodarczego.

Współczesna Odra ma wielką szansę stać się w nieodległej przyszłości ważną drogą komunikacyjną, naturalną drogą wodną, rzeką dobrze wykorzystaną gospodarczo i turystycznie.

Jerzy Korolewicz

Prezes ZIPH/
Organizator konferencji