



STANOWISKO

ZACHODNIEJ IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ

w sprawie KRAJOWEJ STRATEGII ROZWOJU REGIONALNEGO- 2010-2020r.

z dnia 22 października 2009 r.

Stanowisko Zachodniej Izby Przemysłowo-Handlowej przyjęte zostało w dniu 22 października 2009r. podczas posiedzenia Rady Izby.

Mając na uwadze, szczególnie rozwój przedsiębiorstw, ale również całość rozwoju województwa lubuskiego pod względem gospodarczym i społecznym, przedstawiamy nasze wnioski i uwagi dotyczące problemów zawartych w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego.

Po pierwsze:

analizując treści zawarte w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020 należy bez wątplenia stwierdzić, iż podstawowym jej celem jest kontynuowanie procesu rozwoju i rozbudowy Polski w oparciu o kilka największych aglomeracji.

Przedsiębiorcy lubuscy, skupieni w Zachodniej Izbie Przemysłowo-Handlowej zwracają uwagę, iż proces ten jest niebezpieczny szczególnie dla regionów nie znajdujących się w zasięgu bezpośredniego oddziaływania aglomeracji.

Może to prowadzić do marginalizacji tych obszarów, w tym także regionu środkowego Nadodrza.

Dla naszego województwa stanowi to tym większe zagrożenie, ponieważ ani Zielona Góra, ani Gorzów Wlkp. nie są zaliczane do największych ośrodków miejskich w kraju (s.16 KSRR), co siłą rzeczy powoduje wpychanie nas jedynie we wpływy aglomeracji wrocławskiej, poznańskiej, czy szczecińskiej, na co zgody przedsiębiorców lubuskich być nie może.

Po drugie:

chcemy jasnej odpowiedzi od Rządu Polskiego, czy województwo lubuskie świadomie zostało zapomniane przez Warszawę?

Trzeba ponadto zauważyć, że w aktualnym stanie gospodarczym nie jest również punktem wielkiego zainteresowania dla strony niemieckiej (w tym dużego Berlina).

Od dłuższego już czasu zauważamy po stronie niemieckiej wzmożoną migrację ludności w głąb kraju i znaczne spowolnienie rozwoju wschodnich landów.



Ze strony polskiej brak całkowitego zainteresowania rozwojem obszarów wzdłuż Odry, które stanowiły dotychczas wizytówkę Polski w Europie. Rzeka Odra, która przez długie lata oddzielała Polskę od Europy nadal pozostaje w tym „martwym” stanie.

Istnieje potrzeba przywrócenia parametrów żeglowności. Odra jako wodny szlak międzynarodowy i międzyregionalny wymaga uwzględnienia w odpowiednich programach rządowych. Wymaga ona także zwiększenia ilości przejść drogowych (poprzez wybudowanie mostów) dla transportu towarowego, a nie tylko pieszego i rowerowego. Pozostawanie w ruchu kolejowym na tym co zostało po II wojnie światowej nie przystaje do aktualnej rzeczywistości. Aby region ten mógł funkcjonować konieczna jest elektryfikacja odcinka kolejowego Kostrzyn - Gorzów Wlkp. - Krzyż, oraz doprowadzenie do odpowiedniego stanu „Odrzanki”.

Województwo lubuskie nie posiada realnych możliwości rozwoju lotnictwa pasażerskiego, stąd niebezpieczeństwo utraty potencjalnych korzyści krajowych portów na rzecz nowobudowanego lotniska BBI pod Berlinem. Dlatego też działania prowadzone w ramach Korytarza środkowoeuropejskiego dają nam szansę na właściwy rozwój, a zarazem zmobilizują sąsiadów po stronie zachodniej do podobnych działań. Oczekujemy zatem od naszego Rządu podjęcia skutecznych działań w sprawie wpisania Korytarza środkowoeuropejskiego do europejskiej sieci TEN - T.

Po trzecie:

nie możemy również zaakceptować zaproponowanej nam polityki państwa wobec rozwoju szkolnictwa wyższego, która ma być oparta na dużych ośrodkach akademickich. Ośrodki te są już dziś uprzywilejowane w dostępie do środków finansowych.

Uważamy, że szkolnictwo państwowe także w mniejszych ośrodkach winno mieć jednakowe warunki rozwoju jak ośrodki duże. W szczególności dotyczy to Uniwersytetu Zielonogórskiego i PWSZ w Gorzowie Wlkp.

Państwo także nie powinno zapominać, a wręcz w większym stopniu wspomagać spełniające wysokie standardy szkolnictwo wyższe niepubliczne, ponieważ bardzo często właśnie to szkolnictwo kształci w zawodach potrzebnych w rynkowej gospodarce.

Po czwarte:

w dobie ograniczonych zasobów energetycznych i zwiększonego zapotrzebowania na energię zgłaszanego przez gospodarkę narodową, Rząd winien podjąć zdecydowane wysiłki w celu zagospodarowania i wykorzystania zasobów energetycznych znajdujących się na terenie województwa lubuskiego (węgiel brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny). Poczynione nakłady dadzą wielokrotnie większe dochody zarówno dla kraju jak i województwa oraz przyczynią się do ich rozwoju gospodarczego.

Po piąte:



Domagamy się zrealizowania obietnic dawanych od wielu lat przez kolejne ekipy rządowe odnośnie poprawy dostępu przedsiębiorców do niezbędnych dla ich funkcjonowania instytucji państwowych.

Oczekujemy niezwłocznego utworzenia w Gorzowie Wlkp. oddziału Krajowego Rejestru Sądowego. Stwarzanie sztucznych barier przedsiębiorstwom oraz narażanie na dodatkowe koszty nie jest absolutnie do pogodzenia z „Przyjaznym Państwem”. Mówimy także stanowcze nie, próbom likwidacji Wydziału Sądu Gospodarczego w Gorzowie Wlkp. i skierowaniu podległych przedsiębiorstw pod SG w Szczecinie.

Po szóste:

przedsiębiorcy i pozostała część społeczeństwa województwa lubuskiego wyrażają stanowczy sprzeciw przeciwko tym zapisom projektu Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego, które uczynić mają z naszego województwa region zacofany ekonomicznie, czysty bo bez przemysłu, odcięty od reszty świata, gdyż pozbawiony dobrych dróg, połączeń lotniczych i infrastruktury kolejowej łączącej ze stolicą Polski.

Czyżby autorzy projektu uznali obszar ten jedynie za rejon wypoczynku i rekreacji dla olbrzymiej aglomeracji berlińskiej (sentymentalny powrót do Planu Stołpego)?

Wzywamy zatem odpowiedzialne organy państwa do ponownego przestudiowania treści projektu Strategii. Apelujemy do parlamentarzystów lubuskich o podjęcie stanowczych działań, na rzecz wprowadzenia do Strategii zapisów zgodnych ze strategicznymi celami na rzecz rozwoju naszego województwa.

Rada

Zachodniej Izby Przemysłowo - Handlowej