



STANOWISKO LUBUSKIEGO SEJMIKU GOSPODARCZEGO

ELEKTRYFIKACJA ALBO WYKLUCZENIE KOLEJOWE GORZOWA

Zwracamy się do Pani Premier RP Beaty Szydło, Ministra Rozwoju, Wicepremiera RP Pana Mateusza Morawieckiego, Ministra Infrastruktury i Budownictwa Pana Andrzeja Adamczyka i Prezesa Zarządu PKP PLK S. A. Pana Ireneusza Merchela o podjęcie decyzji o elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn n. Odrą – Gorzów Wlkp. –Krzyż.

Z satysfakcją odnotowujemy rozpoczęcie przez PKP PLK S.A. prac przedprojektowych oraz umieszczenie tej inwestycji na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego.

Apelujemy o jak najszybsze umieszczenie jej na liście podstawowej oraz podjęcie ostatecznej decyzji o realizacji.

UZASADNIENIE

1. Gorzów Wlkp. jest jedynym miastem wojewódzkim bez dostępu do zelektryfikowanej linii kolejowej,
2. Obecnie nie ma możliwości dojazdu z Gorzowa do żadnego większego miasta w Polsce (w tym oczywiście do Warszawy) bez przełączania wagonów do innego składu z elektrorowozem w Krzyżu,
3. Odcinek Krzyż – Piła jest już na liście podstawowej linii przeznaczonych do elektryfikacji,
4. Brak elektryfikacji linii kolejowej sprawia, że zasadne próby organizowania połączeń dalekobieżnych na tej linii kolejowej, po kilku miesiącach ze względów technicznych są zamykane, jak to miało miejsce w przypadku pociągu nocnego EN "St. Moniuszko" z Berlina przez Gorzów do Gdańska i Kaliningradu oraz Warszawy i Krakowa,
5. Po stronie niemieckiej rozważana jest elektryfikacja na odcinku Berlin Lichtenberg – Kustrin Kietz. Jej realizację Niemcy po części uzależniają od elektryfikacji polskiego odcinka: Kostrzyn nad Odrą – Krzyż (dziś z Berlina do Kostrzyna jest kilkanaście połączeń, ale do Gorzowa tylko jedno),
6. Wykonano już modernizację linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów, a niebawem będą prowadzone prace na odcinku Gorzów – Krzyż,
7. Trwa kapitalny remont estakady kolejowej w Gorzowie,
8. Elektryfikacja jest niezbędna nie tylko dla zwiększenia przewozów pasażerskich, ale przede wszystkim – co bardzo ważne dla rozwoju gospodarczego – przewozów towarowych. Wiele firm zlokalizowanych w pobliżu tej linii chętnie będzie korzystać z transportu kolejowego, co potwierdza wstępne rozeznanie wśród firm działających w pobliskich podstrefach Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i firm członkowskich Zachodniej Izby Przemysłowo – Handlowej oraz Lubuskiej Organizacji Pracodawców,
9. Inwestycję w oczywisty sposób uzasadniają względy ekologiczne,
10. Wnosimy o rozważenie partnerstwa polsko-niemieckiego dla realizacji projektu elektryfikacji linii kolejowej na odcinku od Piły przez Krzyż- Gorzów Kostrzyn do Berlina z wykorzystaniem finansowania z funduszy UE przeznaczonych na tworzenie europejskich korytarzy transportowych.