



Wspólne oświadczenie Izby Przemysłowo- Handlowej Wschodniej Brandenburgii, Zachodniej Izby Przemysłowo- Handlowej w Gorzowie Wlkp., Euroregionu Pomerania oraz Euroregionu Pro Europa Viadrina


Polsko-niemieckie inwestycje w infrastrukturze transportowej - wiążąco planować i forsować realizację


Samorządy gospodarcze oraz Euroregiony apelują do krajowych i regionalnych instytucji odpowiedzialnych za planowanie o przyspieszenie rozbudowy infrastruktury transportowej w regionie pogranicza oraz przełożenie wspólnych koncepcji zagospodarowania przestrzennego na wiążące działania planistyczne.

Decyzje w sprawie infrastruktury transportowej stanowią decyzje o perspektywach rozwoju regionów. W związku z tym porozumienie w regionach jest szczególnie istotna przede wszystkim w odniesieniu do bilateralnych i transnarodowych obszarów węzłowych. Wyniki polsko-niemieckiego projektu DPERON poświęconego analizie planowania przestrzennego i infrastruktury transportowej stanowią cenne informacje robocze, które należy obecnie wykorzystać. Po raz pierwszy od ponad 15-tu lat dla całego polsko-niemieckiego pogranicza opracowano wspólne pola działania w zakresie infrastruktury. Ich podstawę stanowi przeprowadzona również wspólnie analiza deficytów.

Doświadczenia przedstawicieli samorządu gospodarczego oraz samorządów terytorialnych w Euroregionach z wielu ostatnich lat pokazują, że strategiczne dokumenty planowania regionalnego i zagospodarowania przestrzennego tylko wtedy wypełniane są realizacjami, kiedy podlegają stałej aktualizacji i adaptacji do realnych warunków. W związku z tym przedstawiciele samorządów gospodarczych i Euroregionu formułują cztery zasadnicze oczekiwania w stosunku do właściwych instytucji:

- Proces analizy planowania przestrzennego i infrastruktury (proces DPERON) musi być kontynuowany w sposób bieżący i wiążący. Powinien on być wspierany z programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej (INTERREG IV).
- Regionalne zintegrowane koncepcje komunikacji (rozwoju transportu) powinny - podobnie jak stało się w przypadku Regionu Planistycznego Odra-Sprewa - wykorzystywać rezultaty procesu DPERON i dokumentować regionalne porozumienie oraz wspólną wolę samorządów danego regionu.
- W celu intensyfikacji regionalnego i bilateralnego planowania przestrzennego w regionie pogranicza muszą być wykorzystywane platformy komunikacji oparte na Internecie. Specjaliści muszą mieć w swojej codziennej pracy dostęp do dwujęzycznego wspólnego elektronicznego systemu informacji o planowaniu przestrzennym (P-N SIPP/D-PL PLILS).
- W zakresie planowania i realizacji planów zagospodarowania przestrzennego oraz rozbudowy infrastruktury transportowej procedury po polskiej i niemieckiej stronie bardzo się różnią. Te obiektywne uwarunkowania nie stanowią jednak bariery nie do pokonania. Dobra jakość polityki wzajemnego informowania się oraz przejrzysty i ukierunkowany na współpracę sposób działania musi niwelować różnice w polskim i niemieckim systemie decyzyjnym.


Gundolf Schülke
Izba Przemysłu i Handlu Wschodniej
Brandenburgii


Stanisław Owczarek
Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa w
Gorzowie Wlkp.


Tobias Seyfarth
Euroregion Pro Europa Viadrina


Peter Heise
Euroregion Pomerania